EVINRUDE
BRP
EVINRUDE
E-TEC
G2
250
THE POWER OF CHOICE

EVINRUDE
BRP
EVINRUDE
E-TEC
HO
THE POWER OF CHOICE

EVINRUDE
BRP
THE POWER OF CHOICE

EVINRUDE
BRP
EVINRUDE
HO
250
THE POWER OF CHOICE

EVINRUDE
BRP
EVINRUDE
E-TEC
G2
250
THE POWER OF CHOICE

OCEAN MASTER

1. In base al confronto tra i test interni BRP e i fuoribordo a combustione della concorrenza. Informazioni aggiornate alla data di stampa.

Benvenuti nella nuova era dei fuoribordo.

Da oggi il concetto di "scelta" rivoluziona la panoramica dei fuoribordo. Scegli lo straordinario piuttosto che l'ordinario. Scegli Evinrude E-TEC. Scegli una maggiore coppia piuttosto che tante parole. Scegli di trascorrere più tempo in mare piuttosto che in officina. Scegli un fuoribordo che sia perfettamente abbinato alla tua imbarcazione e al tuo stile di navigazione. Scegli Evinrude E-TEC, un fuoribordo ad alte prestazioni come nessun altro al mondo.

ELENCO DEI CONTENUTI

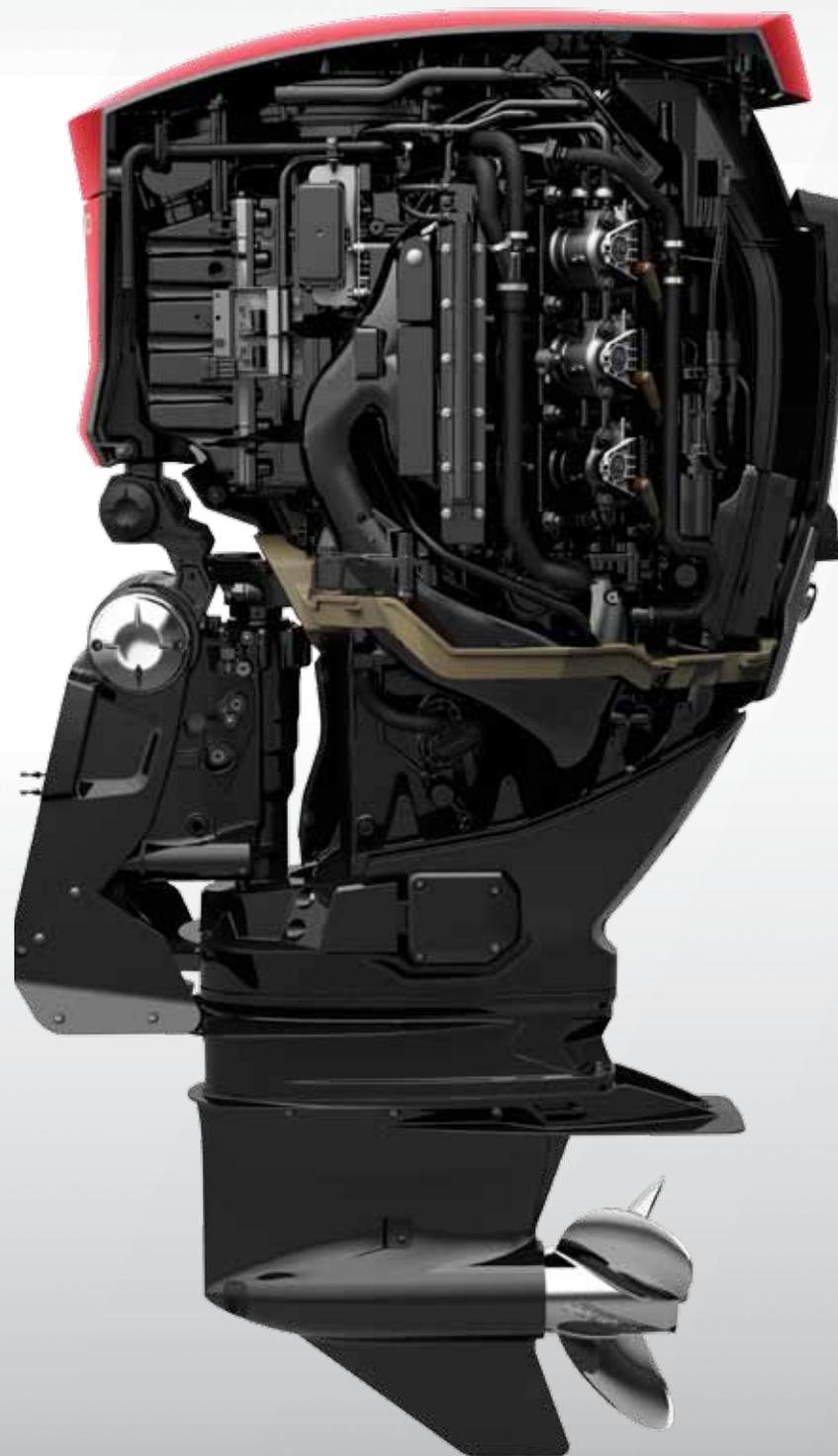
PRESENTAZIONE DEL NUOVO

Evinrude E-TEC G2.

Il fuoribordo del futuro. Disponibile oggi.

Ieri abbiamo inventato il fuoribordo. Oggi vi presentiamo il fuoribordo del futuro. Presentazione di Evinrude E-TEC G2.

La nuova era dei fuoribordo è una questione di scelta. Mettendo mano al progetto del motore fuoribordo Evinrude E-TEC G2, gli ingegneri BRP hanno deciso di iniziare da zero. Hanno dedicato mesi e mesi allo studio della termodinamica del motore utilizzando un software di fluidodinamica computazionale sviluppato dall'Università di Wisconsin. Hanno scelto di centrare il progetto sul momento della combustione e hanno sviluppato il primo motore fuoribordo specifico per la tecnologia a iniezione diretta. Dovendo scegliere una tecnologia, hanno scelto l'iniezione diretta a due tempi semplicemente perché è la migliore in assoluto per i motori fuoribordo.

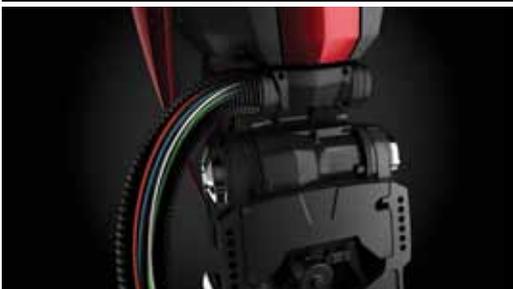
I risultati sono stati sorprendenti e ora la scelta passa ai clienti. Scegli la combustione PurePower per sperimentare i migliori risultati in termini di coppia,[1] emissioni[1] e consumi[1]. Scegli un motore progettato per integrarsi perfettamente nella tua imbarcazione con sistema a doppio asse, comandi e indicatori intelligenti e un look sorprendente e personalizzabile. Scegli un motore che non richiede il programma di manutenzione del concessionario per 5 anni/500 ore ed è accompagnato da una garanzia di 5 anni sul motore e contro la corrosione[2], offrendo una durata insuperabile nella categoria. Scegli il fuoribordo a combustione più pulito disponibile sul mercato. Scegli un Evinrude E-TEC G2.

1. In base al confronto tra i test sui consumi BRP ICOMIA e i dati associati ai motori comparabili della concorrenza.
2. Si applicano i termini e le condizioni. Disponibile in mercati selezionati. Per ulteriori informazioni, consultare il rappresentante BRP locale.
3. In base al confronto tra i test interni BRP e i fuoribordo a combustione della concorrenza. Informazioni aggiornate alla data di stampa.

Esclusiva tecnologia Evinrude E-TEC G2

Combustione PurePower

Con l'ausilio della modellazione computerizzata abbiamo esplorato l'interno di un motore in funzione e creato il più efficiente gruppo pistone/cilindro oggi esistente nel mercato per offrirvi prestazioni migliori ma anche consumi ridotti del 15% rispetto ai fuoribordo della concorrenza[3].

Design del motore Starboard-Starboard

Abbiamo dato nuovo sprint al settore dei motori fuoribordo. Con il nuovo design Starboard-Starboard potrai contare su un'accelerazione più rapida, eccezionale scatto alla partenza e una maggiore potenza di traino, nonché su un motore più affidabile.

Sistema a doppio asse

Niente più confusione nel retro della tua imbarcazione. Il sistema di assemblaggio a doppio asse convoglia i cavi del motore in un unico tubo, lasciando maggiore spazio utile a poppa, per prevenire un'usura prematura.

Scatola ingranaggi SLX

La nuova scatola SLX idrodinamica riduce lo sforzo durante la sterzata senza compromettere la velocità.

Servosterzo dinamico

Il servosterzo dinamico è integrato direttamente nella sezione centrale. Consente di regolare la resistenza dello sterzo in base al tipo di navigazione e offre un'ottima manovrabilità migliorando il controllo nelle virate strette, con le onde.

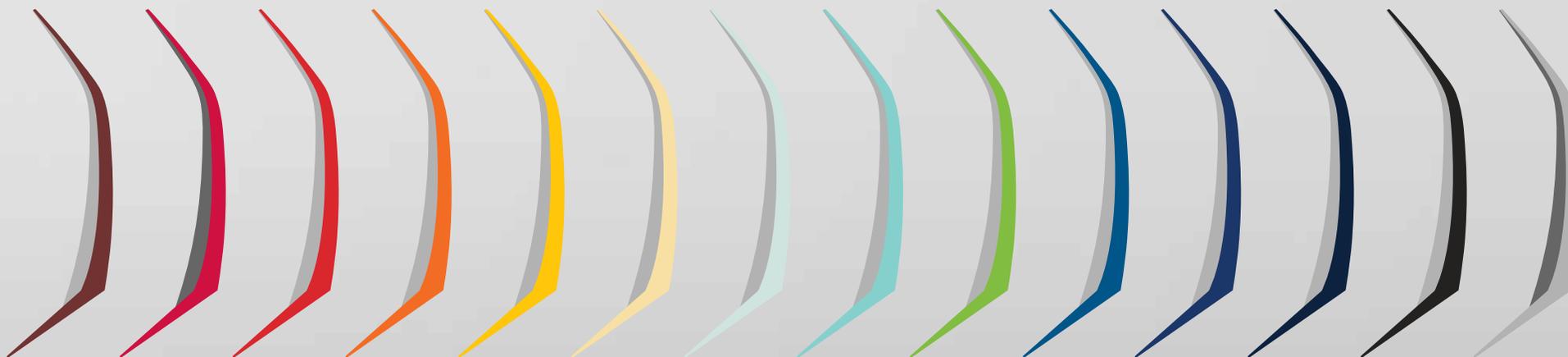
Progetta il tuo Evinrude E-TEC G2.

L'Evinrude E-TEC G2 è il primo motore fuoribordo al mondo con pannelli superiore/anteriore/laterali e colori complementari personalizzabili. Ora puoi scegliere tra centinaia di diverse combinazioni di colore. Crea un Evinrude E-TEC G2 perfettamente abbinato alla tua imbarcazione, oppure scegli un allestimento in tinta con i colori del tuo Evinrude E-TEC G2.

STEP 1 **SCEGLI LA POTENZA CHE VUOI.**

STEP 2 **SCEGLI TRA 5 COLORI DEL PANNELLO LATERALE.**

STEP 3 **SCEGLI TRA 5 COLORI DEI PANNELLI SUPERIORI E ANTERIORI.**

STEP 4 **SCEGLI TRA 14 COLORI.**

PROGETTA IL TUO EVINRUDE E-TEC G2 SUL SITO **ChooseYourETEC.com**

Scegli prestazioni imbattibili.

MAGGIORE COPPIA DELLA CATEGORIA

Con una coppia superiore del 20% rispetto ai fuoribordo comparabili della concorrenza, il processo di combustione PurePower dell'Evinrude E-TEC G2 offre la coppia maggiore della categoria.[1] Grazie alla perfetta proporzione combustione/aria di 14 a 1, offre una maggiore accelerazione, giri al minuto più stabili e consumi ridotti del 15%.[2] La tecnologia a 2 tempi a iniezione diretta conferisce infatti al modello Evinrude E-TEC una coppia imbattibile a bassi regimi.

CREATO PER BATTERE TUTTI I FUORIBORDO DEL SETTORE.

A partire dalla sua introduzione sul mercato nel 2003, l'Evinrude E-TEC a iniezione diretta ha definito lo standard nel settore con prestazioni imbattibili invidiate da chi non lo possiede. Utilizzando l'esatta quantità di carburante richiesta per ogni giro, il risparmio è assicurato. E poiché ogni corsa è una corsa ad alta potenza, scatta ad ogni accelerazione.

OTTIMO RAPPORTO POTENZA-PESO

Con un numero di parti mobili significativamente minore rispetto ai 4 tempi della concorrenza, i motori Evinrude E-TEC offrono il miglior rapporto peso/potenza in molti segmenti.[3] In più, le funzionalità integrate dell'Evinrude E-TEC G2 eliminano la necessità di componenti aggiuntivi, riducendo il peso complessivo dell'imbarcazione.

MANOVRABILITÀ OTTIMIZZATA

L'Evinrude E-TEC G2 presenta un nuovo i-Trim perfettamente integrato che è in grado di impostare automaticamente l'assetto ottimale e un servosterzo dinamico che garantisce un'eccellente manovrabilità. Il nuovo piede SLX robusto e veloce che migliora l'accelerazione e riduce lo sforzo durante la sterzata senza compromettere la velocità.

1. In base ai test BRP e alle funzionalità dichiarate da ogni produttore concorrente al momento della stampa.
2. In base al confronto tra i test sui consumi BRP ICOMIA e i dati associati ai motori comparabili della concorrenza.
3. In base ai test BRP e ai pesi dichiarati da ogni produttore concorrente al momento della stampa.

Scegli un design rivoluzionario.

CENTINAIA DI COMBINAZIONI DI COLORI DISPONIBILI

Scegli tra 5 colori dei pannelli laterali, 5 colori dei pannelli superiore e anteriore e 14 colori complementari per progettare un motore perfettamente abbinato alla tua imbarcazione. Progetta il tuo Evinrude E-TEC G2 sul sito ChooseYourETEC.com

COMANDI DIGITALI INTEGRATI

Tutti i componenti, dagli indicatori all'acceleratore, sono stati riprogettati per migliorare il controllo del tuo motore Evinrude E-TEC G2.

IL PRIMO FUORIBORDO STUDIATO PER ESSERE PERFETTAMENTE ABBINATO ALLA TUA IMBARCAZIONE, DENTRO E FUORI.

Evinrude si impegna ad offrirti il motore migliore per il tuo stile di navigazione, come dimostrano i modelli Evinrude E-TEC e H.O Serie. Da oggi il nuovo Evinrude E-TEC G2 offre il primo esclusivo look personalizzabile, l'assemblaggio più pulito e comandi digitali completamente integrati per un perfetto abbinamento alla tua imbarcazione, dentro e fuori.

L'ASSEMBLAGGIO PIÙ PULITO E LINEARE DEL SETTORE

Il sistema proprietario di assemblaggio a doppio asse sull'Evinrude E-TEC G2 convoglia i cavi del motore in un unico tubo, lasciando maggiore spazio utile a poppa e prevenire un'usura prematura.

Scegli una durata che non teme confronti.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE MIGLIORE DEL SETTORE

L'Evinrude E-TEC ha ridefinito la manutenzione minima e può funzionare per 3 anni o 300 ore prima di effettuare il suo primo tagliando. Ancora una volta, l'Evinrude E-TEC G2 definisce lo standard nel settore semplificando le operazioni del proprietario, richiedendo la manutenzione programmata dal rivenditore ogni 5 anni o 500 ore di funzionamento.

PIÙ DENARO IN TASCA E PIÙ TEMPO IN ACQUA!

I motori Evinrude E-TEC sono stati costruiti per dare il massimo valore al tuo denaro, per consentirti di navigare più a lungo e trascorrere meno tempo in officina. Ciò significa costi di proprietà ridotti e zero inconvenienti. E con il nuovo Evinrude E-TEC G2, la tua navigazione sarà più eccitante.

GARANZIA DI 5 ANNI SUL MOTORE E CONTRO LA CORROSIONE

BRP offre inoltre la migliore copertura di garanzia del settore con una durata del motore di 5 anni[1] e una garanzia sulla corrosione di 5 anni. Nessun produttore si è mai spinto a tanto.

IL MAGGIOR RISPARMIO DI CARBURANTE DELLA CATEGORIA

Con un Evinrude E-TEC G2, dedicherai meno tempo al rifornimento grazie ad un consumo migliore del 15% rispetto ai principali motori a quattro tempi. Questo significa più denaro in tasca e più tempo in mare![2]

PROPRIETÀ SENZA PREOCCUPAZIONI DI SORTA.

Tutti i motori Evinrude E-TEC sono esenti da manutenzione durante il periodo invernale, non prevedono interruzioni nell'uso e non richiedono cambi dell'olio, mai.

1. Si applicano i termini e le condizioni. Disponibile in mercati selezionati. Per ulteriori informazioni, consultare il rappresentante BRP locale.
2. In base al confronto tra i test sui consumi BRP ICOMIA e i dati associati ai motori comparabili della concorrenza.

Scegli la tecnologia[1] più pulita.

CONFORMITÀ DEL 100% AI LIVELLI GLOBALI DI EMISSIONI

In qualsiasi parte del mondo ti trovi a navigare, Evinrude E-TEC G2 è il motore che fa per te.

IL FUORIBORDO[1] PIÙ PULITO AL MONDO.

I motori Evinrude E-TEC erano già conformi alle normative emanate dagli organismi più importanti in materia di navigazione a livello mondiale. Ma non era abbastanza. Così abbiamo progettato il modello E-TEC G2 proiettato verso il futuro. Dal giorno 1 abbiamo messo in discussione lo status quo, sfidato le convenzioni e rivisto ogni aspetto del fuoribordo, interno ed esterno. I risultati sono un motore a combustione pulita e consumi già conformi alle normative future, che fanno dell'Evinrude E-TEC G2 il motore fuoribordo a combustione più pulita disponibile sul mercato.

LIVELLI DI EMISSIONI MINIMI[1]

Semplicemente, un motore più efficiente è anche un motore più pulito. La combustione PurePower di un Evinrude E-TEC G2 è così pulita da dimostrare una riduzione delle emissioni del 75% rispetto ai quattro tempi della concorrenza, mantenendo l'acqua pulita per te e per le generazioni successive.

CONSUMI IMBATTIBILI[2]

La combustione PurePower di un Evinrude E-TEC G2 offre la perfetta proporzione combustione/aria di 14 a 1, eliminando lo spreco di carburante.

1. In base al confronto tra i test interni BRP e i fuoribordo a combustione della concorrenza. Informazioni aggiornate alla data di stampa.
2. In base al confronto tra i test sui consumi BRP ICOMIA e i dati associati ai motori comparabili della concorrenza.

Scegli il tuo motore Evinrude.

Non iniziamo progettando fuoribordo sulla carta. Iniziamo dall'acqua, – dalla prospettiva di chi naviga Trascorriamo del tempo con i nostri clienti, per capire cosa si aspettano da un fuoribordo e le loro risposte ci aiutano a creare prodotti in perfetta sintonia con le loro specifiche esigenze. Ecco perché chi ama il mare sceglie Evinrude E-TEC. Ecco perché siamo certi che anche tu farai la scelta migliore.

RANDY LINDEN,
Membro dell'Evinrude
Nation Community

"Il semplice ma avanzato design di iniezione diretta a due tempi è ciò che rende esclusivo l'Evinrude E-TEC".

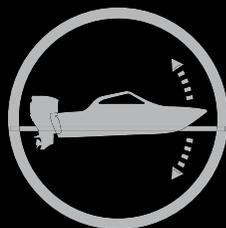
EVINRUDE
15

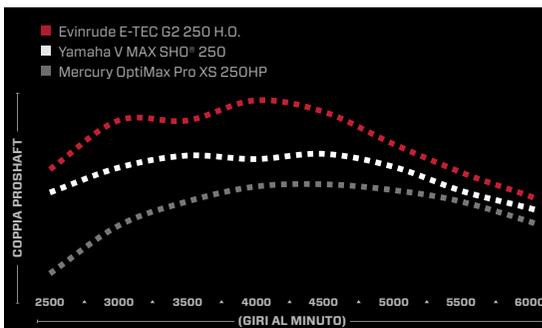
SERIE E-TEC G2 300 HP-200 H.O.

IL FUORIBORDO DEL FUTURO. DISPONIBILE OGGI.

La nuova era dei fuoribordo è una questione di scelta. Il nuovissimo Evinrude E-TEC G2, oltre a fornire la maggiore coppia della categoria, è il primo fuoribordo progettato per esser perfettamente abbinato alla tua imbarcazione, dentro e fuori. Non hai che da scegliere tra centinaia di differenti combinazioni colore. Scegli l'Evinrude E-TEC G2 e assicurati l'assemblaggio più pulito, un funzionamento di 5 anni o 500 ore prima di effettuare il primo tagliando e la più pulita tecnologia per i fuoribordo disponibile[1].

ELICA SERIE RX4®

Un'elica a quattro pale senza compromessi progettata per l'Evinrude E-TEC G2, ottimizzata per le prestazioni in trazione e acqua mossa, con velocità, accelerazione e consumi imbattibili nel settore. Consente il sollevamento della prua sulle imbarcazioni più grandi e non ventila in virata.

NUOVO SISTEMA I-TRIM

Un'altra funzionalità esclusiva dell'Evinrude E-TEC G2 è il sistema i-Trim, che regola automaticamente l'assetto per una data velocità e trasforma anche il pilota dilettante in un professionista.

MAGGIORE COPPIA DELLA CATEGORIA

L'abbinamento del naturale vantaggio del due tempi all'iniezione diretta e al sistema a combustione dell'Evinrude E-TEC G2 consente di ottenere una coppia maggiore del 20%[1]. Scatto alla partenza? La rapidità di una fionda.

EVINRUDE I-DOCK

Che tu possieda un catamarano, un cabinato ad alte prestazioni o un offshore con consolle centrale, l'i-Dock aiuta a salpare e attraccare senza stress chi utilizza un imbarcazione a doppio motore.

1. In base al confronto tra i test interni BRP e i fuoribordo a combustione della concorrenza. Informazioni aggiornate alla data di stampa.

H.O. SERIE 150-40 H.O.

TI PIACE SPINGERTI OLTRE IL LIMITE?

Allora dai un'occhiata alla nostra gamma di motori ad alta potenza. Motori capaci di spingersi al limite, ma dotati di tutto il necessario per mantenere il controllo. Come, ad esempio, una scatola ingranaggi SLE Magnum ad alte prestazioni che permette di aumentare significativamente il flusso d'acqua al motore, garantendo un raffreddamento più efficace ed efficiente. Gli ingranaggi di alta qualità sono realizzati con metalli estremamente puri e resistenti. I supporti rinforzati garantiscono una maneggevolezza e un controllo senza pari alle alte velocità. Se vuoi un motore con una marcia in più, lo hai trovato. Se hai un'imbarcazione veloce, scegli i nostri H.O. motori V-6 che offrono partenze esplosive e una straordinaria risposta dell'acceleratore.

EMM AD ALTE PRESTAZIONI

Specificamente progettato per massimizzare le prestazioni, tutti i modelli H.O. sono equipaggiati con un EMM (Engine Management Module) ad alte prestazioni che controlla la frequenza e la durata di iniezione del carburante per ottenere più potenza e velocità ottimizzando al tempo stesso i consumi.

SUPPORTI MOTORE PER VELOCITÀ ELEVATE

I supporti rinforzati garantiscono una maneggevolezza e un controllo senza pari alle alte velocità.

COMBUSTIONE STRATIFICATA

L'iniezione diretta dei motori Evinrude E-TEC adotta un processo di iniezione stratificata. Al minimo e alle basse velocità, il modulo di comando del motore utilizza solo una piccola parte di ogni cilindro per il processo di combustione, in modo da ottimizzare i consumi e ridurre le emissioni.

LEGA DEI PISTONI SVILUPPATA DALLA NASA

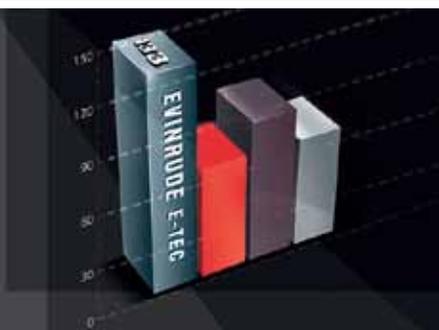
Sviluppata da tecnici della NASA, la lega dei pistoni è 2,5 volte più resistente rispetto alle leghe tradizionali. Ciò garantisce una maggiore durata dei pistoni e dell'intero motore.

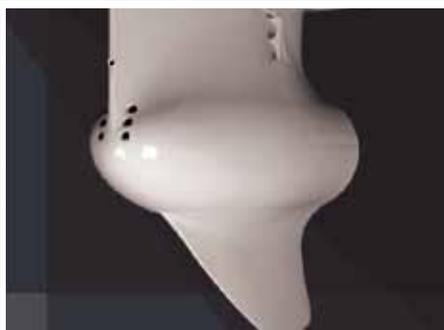
SCATOLA INGRANAGGI AD ALTE PRESTAZIONI

Le prese d'acqua del cono di prua dello SLE (Straight Leading Edge) garantiscono la massima portata d'acqua in ogni condizione. In questo modo, le temperature di esercizio rimangono più basse a tutto vantaggio della durata e dell'affidabilità del motore.

V-6 200-150 HP
EVINRUDE
E-TEC
EVINRUDE
150

MOTORI PIÙ GRANDI. VANTAGGI PIÙ GRANDI.

Più coppia e più potenza di qualsiasi altro motore nella categoria. Questo significa raggiungere più rapidamente la velocità di crociera e affrontare il mare aperto con più sicurezza. Inoltre, grazie a un pacchetto completo anticorrosione, il tuo Evinrude E-TEC durerà più a lungo anche nelle condizioni più impegnative.
I nostri V-6 sono equipaggiati con scatole ingranaggio ad alte prestazioni e avanzati iniettori che ottimizzano sia la performance che l'efficienza. Questo dimostra che questi Evinrude E-TEC non sono solo più grandi. Sono anche migliori.

ALTERNATORE DA 133 A[1]

Tutti i motori V-6 presentano un potente alternatore a doppia tensione che produce 133 A, di cui 50 netti disponibili per alimentare le attrezzature dell'imbarcazione e le strumentazioni di bordo.
E a differenza dei modelli della concorrenza, il nostro sistema di ricarica non è dotato di cinghia e richiede pochissima manutenzione.

PRESE D'ARIA SECONDARIE

La capacità di raffreddamento è ulteriormente migliorata dall'aggiunta di una seconda serie di valvole di ingresso acqua poste sul lato della scatola ingranaggi. Ciò comporta temperature di esercizio più basse e una maggiore durata del motore.

GRUPPO BARRA TIMONERIA SS E ALBERO CILINDRICO

Realizzato in acciaio inossidabile 304 di alta qualità, il gruppo barra timoneria e albero cilindrico non è soggetto a ruggine e corrosione, garantendo una maggiore durata del motore e una minore necessità di manutenzione. Disponibile sulla maggior parte dei modelli.

INTERRUTTORE DI ARRESTO INCLINAZIONE

Permette di limitare l'inclinazione del motore per evitare che si danneggi urtando contro il pozzetto di poppa e/o lo specchio di poppa.

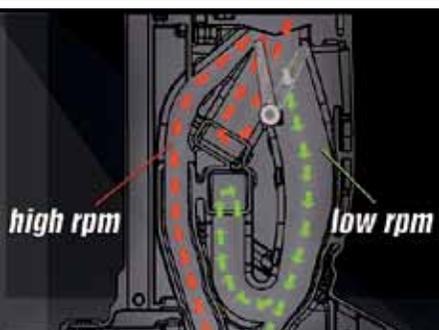
CAVI DI INIEZIONE SCHERMATI

Specificamente progettati bloccare interferenze dannose per l'elettronica di bordo, così potrai pescare meglio e vedere le cose con più chiarezza.

1. 133 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di caricamento della batteria è 50 A.

V-4 130-115 HP

PIÙ SPINTA NEL MEZZO.

Questi motori combinano una valvola di scarico ad alzata variabile per esaltare la coppia ai bassi regimi e la potenza agli alti regimi, con una calotta sagomata per dirigere il flusso d'aria e aumentare potenza e prestazioni. Grazie al peso ridotto, puoi raggiungere la tua velocità di crociera più in fretta. Funzionano in modo pulito e silenzioso per non ostacolare in alcun modo il tuo divertimento.

VALVOLA PARZIALIZZATRICE

Un'esclusiva dei motori Evinrude E-TEC, questa valvola parzializzatrice variabile regola con precisione il motore per ottenere un'elevata potenza ai bassi regimi e una maggiore velocità massima, permettendo così ai nostri motori da 115 HP e 130 HP di superare qualsiasi concorrenza

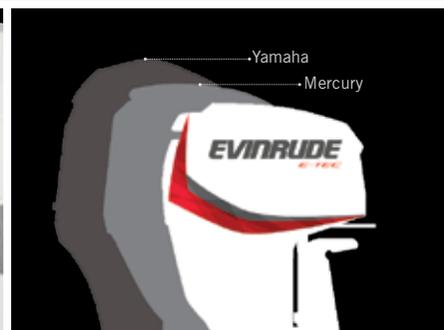
UN CICLO DI COMBUSTIONE PER OGNI GIRO

I motori Evinrude E-TEC producono il doppio dei cicli di combustione rispetto ai motori 4 tempi concorrenti. Ciò significa più coppia ai bassi regimi per partenze più rapide e più potenza per navigare in condizioni difficili o fare sci nautico.

CONTROROTANTE

La controrotazione riduce la coppia sterzante e migliora la manovrabilità dell'imbarcazione nelle applicazioni con più motori.

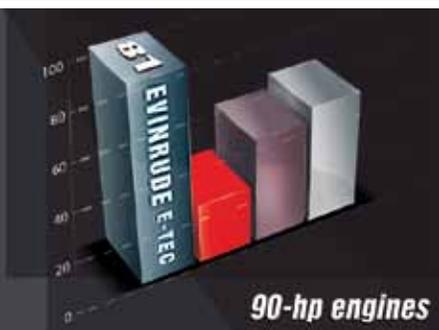
PRESA D'ARIA

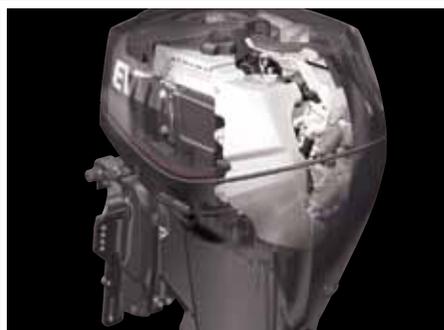
Una presa d'aria dal design innovativo, collocata dietro la calotta del motore, impedisce l'ingresso d'acqua ottimizzando al tempo stesso il flusso d'aria verso il motore, così da ottenere migliori prestazioni e una maggiore velocità massima.

BASSO PROFILO

Il profilo basso e la compattezza dei nostri motori sono garanzia di praticità. La configurazione V4 a 60° ti dà la libertà di fare ciò che preferisci, quando preferisci, che si tratti di pesca, tubing o scii nautico.

IN LINEA
90-25 HP

MOTORI PIÙ PICCOLI. PRESTAZIONI MAGGIORI.

Certo, i nostri motori nella gamma da 25 a 90 HP sono leggeri. Ma questi motori fuoribordo Evinrude E-TEC sono anche estremamente robusti e dotati di una notevole potenza elettrica. Le impugnature della barra regolabili garantiscono un maggiore comfort e una migliore manovrabilità. L'iniezione induttiva "Fast Rise" prolunga la durata delle candele e rende la navigazione più regolare, mentre la valvola di scarico si occupa di eliminare sabbia e altri detriti per garantire una durata eccezionale. Inoltre, i nostri modelli da 25 e 30 HP possono sostenere la velocità di traina più bassa tra i fuoribordo di questa classe, facendone la scelta ideale per la tua imbarcazione o il tuo gommone.

ALTERNATORE DA 81 A[1]

Il migliore nella sua categoria con più del doppio della capacità di ricarica dei modelli della concorrenza. I motori fuoribordo Evinrude E-TEC generano la potenza elettrica necessaria per alimentare tutta l'elettronica di bordo senza mai scaricare le batterie.

SERBATOIO DELL'OLIO INTEGRATO

Il serbatoio dell'olio si trova sotto il coperchio del motore, in posizione facilmente accessibile per i rifornimenti. Non è necessario portare a bordo un serbatoio dedicato.

SCATOLA INGRANAGGI DI AMPIO DIAMETRO, ALTA AFFIDABILITÀ

Ingranaggi più grandi e resistenti permettono di sostenere eliche più grandi e una maggiore spinta, oltre a garantire una maggiore durata, loro e del motore.

SUPPORTI SPECIFICI

Le robuste staffe garantiscono una resistenza imbattibile, mentre i supporti specifici per il motore riducono le vibrazioni per regalare ore di navigazione serena e confortevole.

TOUCH TROLL, CONTROLLO REGIME MINIMO ELETTRONICO

A differenza dei tradizionali motori a 4 tempi, i modelli da 25 e 30 HP permettono di trovare la velocità di traina ideale semplicemente premendo un pulsante. Touch Troll regola elettronicamente la velocità del motore a incrementi di 50 giri/min.

1. 81 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di caricamento della batteria è 25 A.

PORTATILI 15-3.5 HP

COMPATTI. SEMPLICI. PRATICI.

I motori Evinrude portatili offrono molti vantaggi a chiunque cerchi un motore piccolo ma con le prestazioni migliori nella categoria. Dal sistema di accensione a facile avviamento al serbatoio carburante integrato, all'elica "flow-through" per una navigazione più silenziosa, questi motori portatili hanno tutto ciò che ti serve per vivere al meglio il tuo tempo in acqua.

Le grandi esperienze in acqua cominciano da qui: fuoribordo portatili Evinrude

ALTERNATORE DA 81 A

Il migliore nella sua categoria con più del doppio della capacità di ricarica dei modelli della concorrenza. I motori fuoribordo Evinrude E-TEC generano la potenza elettrica necessaria per alimentare tutta l'elettronica di bordo senza mai scaricare le batterie.

ACCENSIONE CD E AVVIAMENTO A REGIME DI MINIMO ACCELERATO

I motori portatili Evinrude rendono la navigazione quanto mai divertente, con partenze più facili e veloci, mentre il sistema di regolazione della resistenza della timoneria consente un minor sforzo per governare l'imbarcazione.

MANEGGEVOLEZZA E PRATICITÀ

Utilizzare un fuoribordo portatile non dovrebbe mai essere un compito difficile. Grazie alle leve del cambio a montaggio frontale, alla navigazione in acque poco profonde e al controllo dell'inclinazione servoassistito, i motori fuoribordo portatili Evinrude sono progettati per rendere la tua prossima uscita in acqua la migliore di sempre.

MOTORI MULTICARBURANTE 55-30 HP

IN QUALSIASI MOMENTO. IN QUALSIASI LUOGO. CON QUALSIASI CARBURANTE.
Per completare la gamma di motori robusti e affidabili, Evinrude offre ai clienti dei settori pubblico e privato una linea di modelli speciali multicarburante, ottimizzati per la minima rumorosità e pronti a funzionare tutto il giorno con qualunque carburante: benzina, cherosene e persino combustibile per aerei. Sono progettati per l'impiego nelle condizioni più difficili, dove prontezza, affidabilità e massima disponibilità sono priorità imperative.

Pronti per affrontare il mare: motori multicarburante Evinrude

COSTRUITI CON SPECIFICHE MILITARI

Ogni giorno, le forze militari statunitensi e di altri Paesi dipendono dalla tecnologia MFE per completare le proprie missioni e riportare a casa il personale in sicurezza. Evinrude costruisce i suoi motori MFE per soddisfare i requisiti più severi.

ECCELLENTE CAPACITÀ MULTICARBURANTE

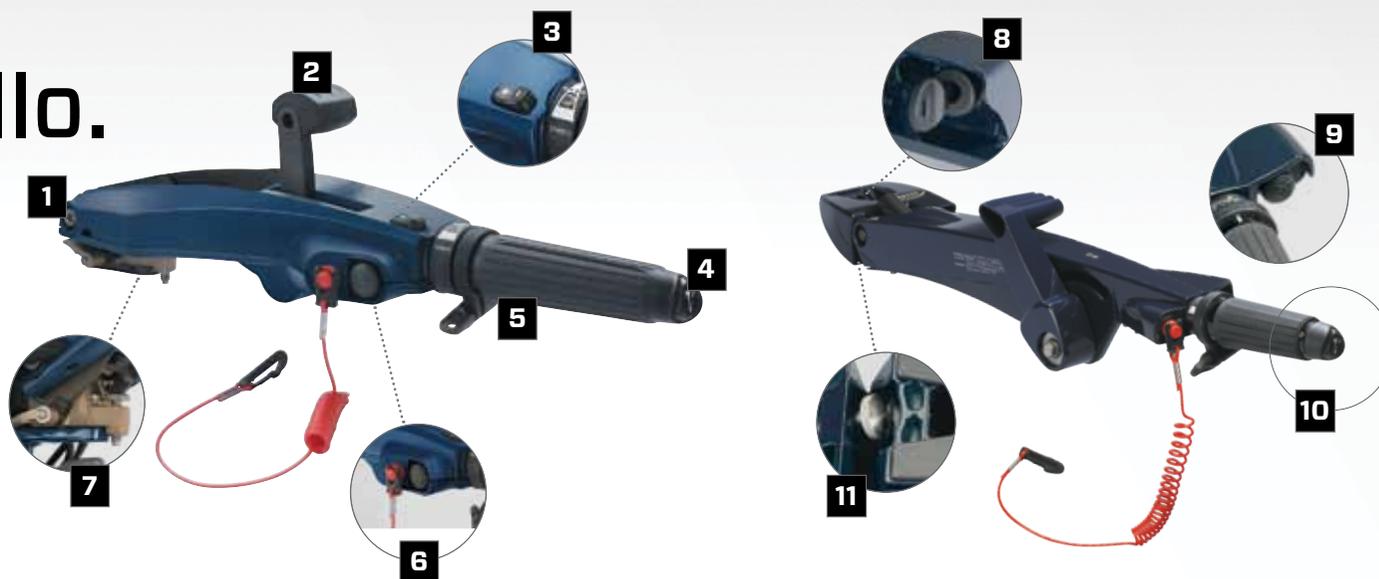
I primi fuoribordo capaci di funzionare con più tipi di carburante, i motori Evinrude MFE funzionano con kerosene, JP-4, JP-5, JP-8, Jet A e Jet B o con la benzina standard. Cambia le impostazioni per il carburante con un semplice scatto di interruttore senza compromettere le prestazioni.

PROPULSIONE A GETTO OPZIONALE

Fornendo ulteriori vantaggi per la sicurezza e prestazioni superiori per un'ampia gamma di applicazioni, i fuoribordo Evinrude MFE offrono una propulsione opzionale senza eliche. Un design esclusivo collega una grande elica ad una scatola di ingranaggi garantendo una spinta maggiore rispetto alle tradizionali pompe di spinta.

Barre migliori. Migliore controllo.

LE NOSTRE ESCLUSIVE TIMONERIE A BARRA OFFRONO LA MASSIMA MANOVRABILITÀ.

Tutte le funzioni e i comandi sempre a portata di mano. Totalmente regolabili per massimizzare comfort e controllo a qualsiasi velocità di navigazione.

TRE POSIZIONI VERTICALI

Facili regolazioni per la posizione seduta o in piedi, per l'alta velocità o la traina.

KIT BARRA PER 25-30 HP

1. L'esclusiva regolazione laterale permette di spostare l'impugnatura di 20° verso babordo o tribordo per adattarsi a qualsiasi condizione di utilizzo.
2. Leva del cambio montata anteriormente e di facile accesso.
3. Touch Troll. Interruttore di regolazione della velocità minima di facile accesso.
4. Acceleratore Twist Grip con pulsante di assetto all'estremità.
5. Impugnature in gomma aggiuntive per una migliore ergonomia e un maggiore controllo.
6. Avviamento semplice e sicuro tramite pulsante.
7. Tre posizioni orizzontali facilmente regolabili per offrirti l'angolazione più confortevole e permetterti di sederti comodamente.

KIT BARRA PER 40-130 HP

8. Interruttore a chiave integrato per una maggiore sicurezza.
9. Avviamento semplice e sicuro tramite pulsante.
10. Assetto e inclinazione a controllo manuale proprio dove appoggeresti le dita naturalmente.
11. Facili regolazioni orizzontali e verticali per il massimo controllo e comfort.

OLIO E CURA DEL MOTORE EVINRUDE

DAI AL TUO MOTORE LE CURE CHE SI MERITA

C'è un olio Evinrude per ogni motore e per ogni esigenza. Prodotti come il nostro Evinrude XD100™, olio sintetico di alta qualità, formulato per garantire prestazioni e durata senza pari.

Aria, acqua e temperature estreme, insieme all'usura quotidiana, possono mettere in difficoltà qualsiasi fuoribordo. I condizionatori carburante, la regolazione motore, la protezione in carbonio, i lubrificanti per la scatola ingranaggi e i trattamenti anti-corrosione originali Enrirude vi aiuteranno a mantenere a lungo il motore in condizioni ottimali.

XD-100	3,785 l
XD-100	946 ml
XD-50	3,785 l
XD-50	946 ml
XD-30	3,785 l
XD-30	946 ml

Alcuni componenti e accessori descritti potrebbero non essere disponibili (o omologati) in tutti i paesi.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario Envirude.

Evinrude Icon Controllo totale a portata di mano.

EVINRUDE ICON È LA MANETTA ELETTRONICA CHE METTE NELLE TUE MANI IL PIENO CONTROLLO DELLA TUA IMBARCAZIONE.

NUOVO DESIGN del comando a chiesuola, progettato per offrire ergonomia e comfort eccellenti, ridurre lo sforzo e garantire un controllo fluido e prevedibile.

AFFIDABILITÀ grazie a interconnessioni in rete e sensori ridondanti.

PIÙ SUPPORTI MOTORE Evinrude E-TEC G2 è progettato per accogliere fino a 4 motori.

PIÙ STAZIONI DI COMANDO Stazione singola e doppia per il flying bridge.

Il risultato è un'ergonomia ICON eccellente, con design innovativi e una progettazione avanzata pensata per la nuova generazione di fuoribordo Evinrude E-TEC G2.

MOTORE SINGOLO COMANDO A CHIESUOLA

MOTORE SINGOLO COMANDO LATERALE

A. **POWERSYNC** Sincronizza il regime di rotazione di più motori e li comanda combinando le funzioni di cambio e acceleratore con la semplice pressione di un pulsante. Finalmente potrai comandare imbarcazioni a più motori utilizzando una sola leva di comando.

B **ASSETTO DEL MOTORE** Un singolo interruttore principale installato sulla leva del cambio permette di regolare l'assetto di tutti i motori. Inoltre, sono disponibili interruttori facilmente accessibili per ogni singolo motore, così da consentire regolazioni più semplici e precise.

C. **F-N-R** Gli indicatori di marcia avanti-folle-indietro (F-N-R) segnalano chiaramente la marcia selezionata per garantire la massima sicurezza e praticità. Acceleratore Twist Grip con pulsante di assetto all'estremità.

D. **RPM TUNE** Questa esclusiva funzione Evinrude è un cruise control virtuale che permette di regolare il motore dal minimo alla massima accelerazione. Premendo il pulsante RPM puoi regolare con precisione il regime di rotazione del motore in modo da trovare facilmente la giusta velocità di traina, oppure ottimizzare i consumi a velocità di crociera. Il regime di rotazione del motore può essere aumentato o ridotto a incrementi dell'1%.

2-4 MOTORE COMANDO A CHIESUOLA

SCHERMI A COLORI ICON E TOUCH SCREEN ICON

Specificamente progettati per i nuovi fuoribordo Evinrude E-TEC G2, i tre tipi di schermi a colori ICON TOUCH 7.0 CTS, ICON TOUCH 4.3 CTS e ICON 3.5C visualizzano le informazioni sul motore e i sistemi di navigazione in modo predefinito, intuitivo e ordinato. Sono tutti programmati in modo standard per la presentazione delle informazioni su motore, carburante/fluidi, imbarcazione, registro di viaggio e visualizzazione Eco (gestione carburante).

Le principali funzionalità includono: facile accesso alle informazioni tramite display a colori, o in più modalità con il touch screen a colori; controllo delle modalità di regolazione servosterzo, assetto motore e supporto laterale, controllo della velocità a pedale o con leva acceleratore; livelli olio motore e serbatoi accessori; visualizzazione delle informazioni in più lingue: inglese, francese, italiano, tedesco, spagnolo; e notifica dei guasti e delle azioni di rimedio.

Scegli lo SCHERMO A COLORI ICON o il TOUCH SCREEN ICON che meglio si abbina all'assetto della tua imbarcazione o alle tue preferenze, per avere accesso a tutte le informazioni base e migliorare la tua esperienza di navigazione.

ICON TOUCH 7.0 CTS
COLOR TOUCH SCREEN

ICON TOUCH 4.3 CTS
COLOR TOUCH SCREEN

ICON 3,5C
COLOR SCREEN

INDICATORE DIGITALE I-COMMAND

Informazioni complete ed accurate sulla pressione dell'acqua, carburante, batteria, ore di funzionamento del motore e assetto del motore. Inoltre, puoi cambiare formato con il semplice tocco di un pulsante: digitale o analogico con indicazione singola, doppia o quadrupla.

INFORMAZIONI INTUITIVE

Gli indicatori digitali Evinrude I-Command ti consentono di accedere subito alle informazioni di cui hai bisogno. Le informazioni sul motore e l'imbarcazione possono essere personalizzate per offrire una visualizzazione chiara e precisa. Puoi visualizzare le informazioni in formato digitale o analogico. Sei tu a scegliere.

FUNZIONE DI GESTIONE DEL CARBURANTE

La gestione del carburante sta a cuore sia ai diportisti del fine settimana che agli skipper più esperti. Gli indicatori I-Command mostrano il carburante consumato sin dal momento in cui viene bruciato. Le indicazioni del consumo istantaneo e dell'autonomia residua ti permettono di sapere in ogni momento quanto lontano potrà portarti il tuo Evinrude E-TEC. Velocità, semplicità, precisione.

SERIE ICON PRO

Più funzionalità sullo schermo LCD. Funzioni speciali includono velocità GPS, gestione carburante, consumi, registro di viaggio e altro ancora.

ICON PRO Offre prestazioni digitali confezionate in un look analogico, con più funzionalità sullo schermo LCD.

FUNZIONI SPECIALI includono velocità GPS, gestione carburante, consumi, registro di viaggio e altro ancora.

PLUG AND PLAY Si collega direttamente alla rete Evinrude NMEA 2000 esistente.

VERSATILE Per Evinrude E-TEC da 40a 300 hp.

ALL INCLUSIVE Supporta fino a 5 motori e 4 serbatoi carburante.

INTERNAZIONALE Supporta la visualizzazione in più lingue.

VISIBILE Quadro antiappannamento.

SICUREZZA Include la visualizzazione dei guasti al motore.

EVINRUDE I-DOCK

Che tu possieda un catamarano, un cabinato ad alte prestazioni o un gommone con console centrale, l'i-Dock facilita le operazioni di partenza e attracco di un'imbarcazione a due motori.

ACCELERAZIONE A PEDALE

Prova una nuova modalità di controllo. Evinrude E-TEC G2 supporta un'accelerazione opzionale a pedale disponibile in due varianti da abbinare al design del vano piedi e ti consente di passare dall'accelerazione manuale a quella a pedale utilizzando i display a colori ICON. Un'esperienza di guida simile a quella in automobile e un migliore controllo "a due mani" sono due vantaggi tra i più appetibili.

ELICHE EVINRUDE

OGNI IMBARCAZIONE MERITA LE ELICHE PIÙ ADATTE

Scegliere le giuste eliche è essenziale per ottenere le migliori prestazioni dal tuo motore. Le giuste eliche ti permetteranno di andare dove vorrai garantendo velocità, potenza ed efficienza ottimali. Eliche sbagliate, invece, possono aumentare il consumo di carburante, ridurre la velocità massima e persino danneggiare il tuo motore.

BRP offre una gamma completa di eliche progettate e sviluppate per adattarsi alle specifiche caratteristiche e prestazioni di ogni motore fuoribordo Evinrude.

La gamma di eliche presenta tutta una serie di parti e accessori originali Evinrude progettati per garantire prestazioni ottimali in acqua.

USA PARTI ORIGINALI EVINRUDE PER TRASCORRERE PIÙ TEMPO POSSIBILE IN ACQUA.[1]

VENTILAZIONE A PORTATA VARIABILE
Evinrude costruisce le nuove eliche RX4 e Raker H.O. con un sistema di ventilazione a portata variabile, che consente di personalizzare la potenza di accelerazione. Regolando l'apertura degli imbocchi di ventilazione, è possibile modificare l'intensità dell'elica all'accelerazione.

PRESTAZIONI ELEVATE E POCHI LIMITI
Il mozzo TBX Envirude ti consente di ottenere prestazioni elevate per qualsiasi motore fuoribordo. Tutte le nostre eliche V6 in acciaio inossidabile ad alte prestazioni possono essere facilmente montate su qualsiasi motore fuoribordo V6 della concorrenza. Lo stesso vale per le eliche in alluminio dei motori V4 e V6.

1. BRP offre una vasta gamma di eliche per soddisfare qualsiasi tua esigenza. Rivolgiti al tuo concessionario Evinrude per i codici ricambio corrispondenti. Alcuni modelli descritti potrebbero non essere disponibili nel tuo Paese.

SCELTA DELLE ELICHE[1]

Qual è l'elica giusta per la tua imbarcazione?

	RX4®	RAKER™ H.O.	ROGUE™	VIPER™ TBX™	REBEL™ TBX	HYDRUS™	CYCLONE™ TBX	SSP	ALLUMINIO
PRESTAZIONI	◆	◆	◆		◆				
SERVIZI				◆	◆	◆		◆	◆
PESCA	◆		◆	◆	◆			◆	◆
MOTOSCAFO	◆		◆	◆	◆		◆	◆	◆
OFFSHORE	◆				◆		◆		
CABINATO	◆			◆	◆		◆		

1. BRP offre una vasta gamma di eliche in cui scegliere quella giusta per la tua imbarcazione. Rivolgiti al tuo concessionario Evinrude per i codici ricambio corrispondenti. Alcuni modelli descritti potrebbero non essere disponibili nel tuo Paese.

Specifiche tecniche dei motori Evinrude

Evinrude E-TEC G2

	MOTORE AD ALTISSIMA POTENZA (H.O.)	V6
Potenza in cavalli	250 H.O. | 225 H.O. | 200 H.O.	300 | 250 | 225
Tipo di motore	V6 74° E-TEC D.I.	V6 74° E-TEC D.I.
Alesaggio x corsa mm (plg.)	98 x 76 (3,854 x 3,000)	98 x 76 (3,854 x 3,000)
Cilindrata cc L (plg. cubici)	3441 3,4 L (210)	3441 3,4 L (210)
Rapporto di trasmissione	1.85:1	1.85:1
Regime ottimale	5400-6000 giri/min	5400-6000 giri/min
Peso in kg (LBS)[2]	244 (537)	253 (558)
Avviamento[1]	Elettrico	Elettrico
Induzione carburante	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi
Uscita alternatore	133 A totali | 50 A netti dedicati | 14 A al minimo	133 A totali | 50 A netti dedicati | 14 A al minimo
Guida	A distanza	A distanza
Trim	Assetto e inclinazione	Assetto e inclinazione
Gamma assetto	Da -6 a 15	Da -6 a 15
Gamma inclinazione	81 gradi	81 gradi
Lunghezza albero mm (plg.)	508 (20) | 635 (25)	508 (20) | 635 (25) | 762 (30)
Lubrificazione	Lubrificazione mirata multipoint	Lubrificazione mirata multipoint
Capacità serbatoio olio L	Integrato 7,6 L – Opzionale 37,9, 11,4, 6,8 L	Integrato 7,6 L – Opzionale 37,9, 11,4, 6,8 L
Olio raccomandato	Evinrude | Johnson XD-100	Evinrude | Johnson XD-100
Carburante raccomandato	87 ottani	87 ottani
Interasse di montaggio cm (plg.)	Minimo 66 (26)**	Minimo 66 (26)**
Angolo di sterzata	32° dal centro, entrambe le direzioni	32° dal centro, entrambe le direzioni
Funzionalità integrate L	Sterzo idraulico, servosterzo dinamico*, serbatoio olio su motore 7,6 L, assemblaggio a doppio asse, I-trim	Sterzo idraulico, servosterzo dinamico*, serbatoio olio su motore 7,6 L, assemblaggio a doppio asse, I-trim
Garanzia limitata[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]
Conformità delle emissioni	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006/EU 2016	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006/EU 2016

* Sui modelli equipaggiati.
**Solo per imbarcazioni con più motori.

	MOTORE AD ALTISSIMA POTENZA (H.O.)				V6	V4
Potenza in cavalli	150 H.O.	115 H.O.	90 H.O.	40 H.O.	200, 175, 150	130, 115
Tipo di motore	V6 60° E-TEC D.I.	V4 60° E-TEC D.I.	V6 60° E-TEC D.I.	E-TEC D.I. 2 cilindri in linea	V6 60° E-TEC D.I.	V4 60° E-TEC D.I.
Alesaggio x corsa mm (plg.)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cilindrata cc L (plg. cubici)	2589 2,6 L (158,2)	1726 1,7 L (105,4)	1726 1,7 L (105,4)	863 / 2 in linea (52,7)	2589 2,6 L (158,2)	1726 1,7 L (105,4)
Rapporto di trasmissione (lunghezza albero)[1]	1.86:1	2.00:1 (508 mm / 20 plg.) 2.25:1 (635 mm / 25 plg.)	2.00:1 (508 mm / 20 plg.) 2.25:1 (635 mm / 25 plg.)	2.90:1	1.86:1 (508 mm / 20 plg.) 1.85:1 (635 mm / 25 plg.)	2.00:1 2.25:1
Regime ottimale	4850-5850 giri/min	5500-6000 giri/min	5500-6000 giri/min	5500-6000 giri/min	4850-5850 giri/min	5500-6000 giri/min
Peso in kg (LBS)	190 (418)	177 (390) (508 mm / 20 plg.) 184 (405) (635 mm / 25 plg.)	177 (390) (508 mm / 20 plg.) 184 (405) (635 mm / 25 plg.)	109 kg (240)	190 (418)	177 (390)
Avviamento[1]	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Comandi	Meccanici / ICON EST Digitali (Acc.)	Meccanico	Meccanico	Meccanico	Mecc. / ICON EST digitali (Acc.) Mecc. o ICON EST digitali (150 / 200)	Meccanico
Induzione carburante	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi
Uscita alternatore[3]	133 A totali / 50 netti dedicati[4]	133 A totali / 50 netti dedicati[4]	133 A totali / 50 netti dedicati[4]	81 A totali / 25 A netti dedicati[5]	133 A totali / 50 netti dedicati[4]	133 A totali / 50 netti dedicati[4]
Guida[1]	A distanza	A distanza	A distanza (barra accessoria)	A distanza o a barra (barra accessoria)	A distanza	A distanza (barra accessoria)
Trim[1]	Assetto e inclinazione FasTrak servoassistiti	Assetto e inclinazione FasTrak servoassistiti (508 mm / 20 plg.), assetto e inclinazione Trac-1 servoassistiti (635 mm / 25 plg.)	Assetto e inclinazione FasTrak servoassistit (635 mm / 25 plg.), assetto e inclinazione Trac-1 servoassistiti (508 mm / 20 plg.)	Assetto e inclinazione FasTrak servoassistiti	Assetto e inclinazione FasTrak servoassistiti	Assetto e inclinazione FasTrak servoassistiti
Lunghezza albero mm (plg.) Colore (hp)[1]	508 (20) Bianco | Grafite 635 (25) Grafite	508 (20) Bianco | Grafite 635 (25) Bianco | Grafite	508 (20) Bianco | Grafite 635 (25) Bianco | Grafite	508 (20) Bianco | Grafite	508 (20) Bianco | Grafite 635 (25) Bianco | Grafite	508 (20) Bianco | Grafite 635 (25) Bianco
Garanzia limitata[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]
Conformità delle emissioni	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/ EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/ EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/ EU 2006 (150/175) EPA 2013/CARB 2 STAR/ EU 2006 (200)	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006 (115) EU 2006 (130)

1 Può variare in base al numero del modello motore.

2 Il peso si riferisce al peso effettivo (inclusi tutti i liquidi) del modello/versione più leggero per ogni potenza indicata nella categoria.

3 I modelli solo con avviamento a corda richiedono un kit di ricarica accessori opzionale.

4 133 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di caricamento della batteria è 50 A.

5 81 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di caricamento della batteria è 25 A.

6 56 A. Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di caricamento della batteria è 15 A.

7 Versione elettrica dotata anche di avviamento a corda

8 Programma di estensione della garanzia limitata BRP a 5 anni (3 standard + 2). Per i dettagli e le condizioni, vedere pag. 41.

Nota:
Scatola ingranaggi di contro-rotazione con assetto e inclinazione servoassistiti disponibile sui motori da 300, 250, 225, 200, 175, 150, 130 e 115 hp (sono esclusi i modelli H.O.).

IN LINEA 3-CIL.	IN LINEA 2-CIL.		PORTATILE
90, 75	60, 50, 40	30, 25	15, 9,8, 6, 4, 3,5
3 cil. in linea E-TEC D.I.	2 cilindri in linea E-TEC D.I.	2 cilindri in linea E-TEC D.I.	2 cilindri, 1 cilindro
91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	76 x 64 (2,992 x 2,5)	2,4 x 2,36 (61 x 60) 2,17 x 1,7 (55 x 44) 2,32 x 1,77 (59 x 45) 2,17 x 1,42 (55 x 36)
1295 1,3 L (79,1) In linea 3	863 1,0 L (52,7) In linea 2	577 1,0 L (35,2) In linea 2	21,41 (351), 12,8 (209) 7,5 (123), 5,2 (85,5)
2.00:1 (508 mm / 20 plg.) 2.25:1 (635 mm / 25 plg.)	2.67:1	2.15:1	2.15:1 2.08:1
4500-5500 giri/min	5500-6000 giri/min	5500-6100 giri/min	4500-6000 giri/min
145 (320)	109 (240) (50, 40) 113 (250) (60)	66 (146)	52 (114,4), 37 (81,5), 25 (55), 26 (57), 18,4 (41)
Elettrico	Elettrico o a corda (solo 40)	Elettrico o corda[7]	Elettrico o manuale
Meccanico	Meccanico	Meccanico	Comando a distanza o a barra
Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	A carburante
81 A totali / 25 A netti dedicati[5]	81 A totali / 25 A netti dedicati[5]	56 A totali / 15 A netti dedicati[6]	Solo sui modelli elettrici: 12 V, 60 W, 5 A 12 V, 80 W, 6 A 12 V, 145 W, 12 A
A distanza (barra accessoria)	A distanza o a barra (barra accessoria)	A distanza o a barra	A barra o a distanza
Assetto e inclinazione FasTrak servoassistiti	Assetto e inclinazione servoassistiti o inclinazione manuale (solo 40)	Assetto e inclinazione servoassistiti o inclinazione manuale	Inclinazione manuale o servoassistita
508 (20) Bianco | Grafite 635 (25) Bianco | Grafite (solo 90)	508 (20) Bianco | Grafite	381 (15) Bianco | Grafite 508 (20) Bianco | Grafite	381 (15) Blu 508 (20) Blu 635 (25) Blu
Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Estensione della garanzia limitata a 5 anni[8]	Garanzia di 3 anni
EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006 (15)

Consumi: I consumi dichiarati sono stati ricavati da test di laboratorio secondo la norma ISO 8178-4 e test su imbarcazioni svolti presso gli impianti di BRP. I consumi effettivi possono variare a seconda dell'imbarcazione, del carico, delle condizioni operative, delle eliche e dello stile di navigazione. Potenza nominale La potenza nominale dei motori fuoribordo Envirude è determinata in conformità alla procedura NMMA usando lo standard 28/83 dell'ICOMIA (Consiglio internazionale delle associazioni dell'industria nautica). Caratteristiche tecniche: In virtù della nostra politica di costante miglioramento dei prodotti, ci riserviamo il diritto di interrompere, sostituire, modificare o migliorare in qualsiasi momento la progettazione di qualsiasi motore fuoribordo, senza incorrere in alcun obbligo di modificare i motori precedentemente realizzati. Ci riserviamo il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Le informazioni contenute in questo manuale si basano sui dati tecnici più recenti disponibili al momento della stampa. Consultare il proprio concessionario Evinrude per avere le ultime informazioni sui prodotti. Alcuni modelli descritti potrebbero contenere accessori o essere illustrati con alcune opzioni non disponibili in tutti i paesi o disponibili solo per un sovrapprezzo presso il concessionario Envirude. Le prestazioni del motore potrebbero variare, tra le altre cose, in base alle condizioni generali, alla temperatura ambiente, alla capacità, alle opzioni, alle modifiche e al peso del carico dei passeggeri e del guidatore, al tipo di motore e alle apparecchiature opzionali. La disponibilità del prodotto e la garanzia variano in base alla regione. A fini pubblicitari, alcune immagini in questa brochure includono professionisti che eseguono manovre in condizioni ideali e/o controllate. Non cercare di riprodurle o di eseguire altre manovre rischiose, se oltre le proprie capacità di navigazione. Rivolgersi sempre al proprio concessionario locale quando si sceglie un fuoribordo per esigenze specifiche e prestare particolare attenzione alla Guida dell'operatore e alle etichette riportate sul prodotto. Guidare sempre con senso di responsabilità e in sicurezza. Se si ignorano le avvertenze, non si osservano le istruzioni o si utilizzano in modo improprio le imbarcazioni o i motore, si possono rischiare gravi infortuni. Usare buon senso e cortesia. Osservare sempre le leggi e le normative locali pertinenti. Rispettare i diritti e mantenere una distanza di sicurezza dagli altri diportisti, astanti e dalla costa.

(8) Garanzia: PROGRAMMA DI ESTENSIONE GARANZIA LIMITATA BPR A 5 ANNI (3 STANDARD + 2): (offerta solo attraverso BRP European Distribution SA e i concessionari autorizzati BRP per i motori fuoribordo Evinrude® venduti a residenti nell'Unione Europea, per il solo uso ricreativo). Il Programma di estensione della garanzia limitata aggiunge 24 mesi di copertura della garanzia limitata BRP alla garanzia BRP standard di 36 mesi (limitata a 750 h e 1.000 h sui modelli G2, quale che si verifichi prima) applicabile ai motori fuoribordo Evinrude, a condizione che siano soddisfatte le seguenti condizioni: **Qualificazione:** Il motore fuoribordo Envirude deve essere acquistato da un residente in EU e allo stesso deve essere intestata la garanzia del prodotto PER SOLO USO RICREATIVO, da parte di un concessionario autorizzato BRP o un business partner OEM BRP, a partire dalla data 27 settembre 2010. I motori fuoribordo Evinrude idonei includono tutti i motori Evinrude nuovi e non utilizzati a partire dall'anno 2010. Accessori, indicatori, componenti assemblaggio e parti associate non sono inclusi nel Programma di estensione della garanzia limitata. Le unità Demo registrate da un concessionario BRP autorizzato al momento della fatturazione da parte di BRP saranno idonee al programma se sono soddisfatte tutte le altre condizioni. **Ispezione/Assistenza/Manutenzione:** La procedura di ispezione pre-consegna specificata da BRP per il motore fuoribordo Evinrude DEVE essere completata e documentata (vedere il manuale di servizio BRP, sezione Registrazione Interventi) da un concessionario autorizzato BRP. Gli intervalli di assistenza e le raccomandazioni di manutenzione per il motore fuoribordo DEVONO essere rispettati, incluse le specifiche raccomandazioni di manutenzione contenute nel Manuale dell'Operatore BRP. Sono incluse le ispezioni e gli interventi manutentivi eseguiti da un concessionario autorizzato BRP durante e dopo il periodo di 36 mesi iniziale della garanzia limitata BRP. L'uso in acqua salata o l'utilizzo intensivo potrebbero richiedere una manutenzione specifica e ispezioni più frequenti, come indicato nel Manuale dell'Operatore BRP. Tutti gli interventi (incluse la manutenzione invernale e l'ispezione pre-stagionale) devono essere registrati sul proprio manuale di servizio Evinrude dal concessionario autorizzato BRP. BRP si riserva il diritto di richiedere i registri di manutenzione per l'implementazione di questo programma. Per l'assistenza e la riparazione dei motori fuoribordo Envirude nell'intero periodo del programma, è possibile utilizzare SOLO componenti, oli e lubrificanti approvati da BRP Evinrude. I componenti approvati da BRP possono includere parti BRP nuove o rigenerate. BRP si riserva il diritto di riparare o sostituire qualsiasi unità in garanzia, a sua discrezione. La garanzia BRP standard limitata per le parti di ricambio e gli accessori rimane applicabile e non è estendibile attraverso questo programma. La manutenzione/uso improprio di componenti e accessori non prodotti o approvati da BRP annulla il programma di estensione della garanzia limitata. L'uso improprio potrebbe anche invalidare i diritti dell'utente riconosciuti dalla garanzia BRP limitata. **Modifiche/manipolazioni:** I componenti e i motori fuoribordo Evinrude che siano stati modificati o manomessi rispetto alla configurazione originaria NON SONO IDONEI per la partecipazione al programma di estensione della garanzia limitata e saranno esclusi dal programma.

EVINRUDE
300
Il tuo stile di navigazione.
Il mare che ami. La tua
esperienza. Scegli il
fuoribordo Evinrude su
misura per te.

IL MONDO È IL NOSTRO PARCO DIVERTIMENTI.

Niente conta più del tuo tempo libero. Ecco perché BRP si dedica a ricercare continuamente metodi nuovi e migliori per aiutarti a godere i tuoi sport motoristici. Dalla neve all'acqua, passando per il divertimento su strada e fuoristrada, la nostra passione per l'avventura alimenta le innovazioni che offrono ai nostri clienti le ultimissime esperienze negli sport motoristici. Diamo valore alla superficie e all'acqua su cui si muovono i nostri veicoli e ci impegnano nel proteggerle. Il nostro desiderio di dare forti emozioni va di pari passo con l'attenzione che riponiamo sulla responsabilità del guidatore, dando la priorità alla sicurezza. In questo modo ogni escursione può rappresentare l'esperienza più piacevole, memorabile ed emozionantepossibile. Perché il tuo tempo libero sia sempre il tuo momento più bello.

www.brp.com

SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®